

HØRINGSSVAR

EU Grønbog om den fælles fiskeripolitik

30. november 2009

Mange af Grønbogens initiativer handler om bedre samarbejde mellem fiskerikædens aktører.

Danske Havne tror på, at netop dette samarbejde vil kunne få stor betydning til forbedring af fødevarerikæden i Europa. Et sådant samarbejde betinger dog, at fiskerihavnens rolle i europæisk fiskeri bliver klarlagt. Danske Havne hæfter sig ved, at havnenes vigtige rolle i fiskerikæden ikke er beskrevet i grønbogen.

Fiskeriindustrien er afhængig af havnene som infrastrukturudbydere. Ikke bare som landingssted, men i høj grad også som udbydere på køleanlæg og pakhuse. De europæiske fiskerihavne er en del af den samlede fiskerikæde og de gør sig stor umage med at bidrage til en højere kvalitet af konsum-, industri- og spisefisk. Selvom der generelt er sket et fald i de landede mængder af fisk, er strukturen i de danske fiskerihavne forandret, og kvaliteten på fisk er blevet bedre. Derfor kan værdistigninger delvist kompensere for faldet af volumen.

Denne værditilvækst i fiskerisektoren skyldes blandt andet fiskerihavnens faciliteter. Nye moderne faciliteter sikrer, at fiskerne let kan lande, opbevare og distribuere deres fangster.

Det er private virksomheder eller fiskerne selv, der står for aktiviteterne. Men det er typisk havnen, der stiller infrastrukturen til rådighed i form af overdækkede landingskajer, sikre opbevarings-, auktions- og distributionshaller med køling og god vandkvalitet til isværk.

Danske Havne mener derfor, at Europas fiskerihavne i fremtiden vil kunne bidrage til udvikling og udbud af systemer til certificering og bedre sporbarhed på fangster. På den måde bliver havnene medspiller for at sikre endnu bedre kvalitetsfisk til kunderne.

På baggrund af ovenstående mener Danske Havne, at EU's fiskerihavne generelt bør have en større rolle i indholdet af reformen af den fælles fiskeripolitik.



Danske Havne tilstræber, at fiskeri skal være med til at bevare arbejdspladser og anden aktivitet i kystsamfundene. Dette bør dog ikke udelukke mulighederne for at skabe alternative arbejdspladser ved hjælp af forskellig politik på nationalt plan og i EU.

Danske Havne har i samarbejde med Syddansk Universitet og Erasmus Universitet i Rotterdam udarbejdet en analyse af havnenes betydning for oplandets erhvervsudvikling. Analyserne viser, at fiskerierhvervet har stor betydning for beskæftigelsen regionalt. Ikke mindst hvad angår arbejdspladser.

Et eksempel er Hanstholm Havn, som er en af de største fiskerihavne i Danmark. Havnens forretningsområder opdeles i hovedaktiviteterne: Fiskeri, gods- og færgetrafik samt fiskeforarbejdning og engros-handel med fisk. I Hanstholm er der sket en værditilvækst på 773 mio.kr. samt en afledt beskæftigelse på 2.269 jobs i oplandet.

Danske Havne er opmærksom på den udfordring, klimaforandringer kan have på fiskerihavnenes infrastruktur og anlæg. Dette kan skabe behov for ændringer, som fiskerierhvervet ikke kan klare alene.

Den teknologiske udvikling i fiskeriet skaber ligeledes et behov for en opgradering af infrastrukturen. De stadigt voksende fiskerifartøjer skal kunne anløbe havnen og lande fisken. Derfor bør den finansielle støtte til investeringer i anlægsprojekter som kajer, havnebassiner og tilstødende havnearealer opprioriteres i fremtiden.

Den betydelige finansielle støtte til fiskerierhvervet er med til at sikre udvikling i hele sektoren. De midler, de danske fiskerihavne har indhentet gennem EU's fiskerifond, har gjort betydelig forskel i de landdistrikter, hvor fiskeri fortsat har stor erhvervsmæssig betydning. Støttemidlerne har betydet, at man har kunnet opretholde en dynamisk fiskerisektor og et relateret erhvervsliv. Samtidig er fiskerihavnene blevet mindre afhængige af volumen af fiskeriet, da investeringerne har medført, at der er sket en værditilvækst.

Med venlig hilsen



Line Nørremark
Danske Havne