

Het Europees Visserijfonds



Het Europees Visserijfonds (EVF) trad in werking in januari 2007. Het doel van het EVF is om het concurrentievermogen van de sector te verbeteren en om de sector ecologisch, economisch en sociaal duurzaam te maken. Om dit te bereiken, beschikt het EVF over een budget van 3,8 miljard euro (of 4,3 miljard in lopende prijzen) voor de zevenjarige periode 2007-2013. Er zijn subsidies beschikbaar voor alle sectoren van de industrie: zee- en binnenvisserij, aquacultuur, alsook verwerking en afzet van visserijproducten. Speciale aandacht gaat uit naar de visserijgemeenschappen die het meest geraakt worden door de recente veranderingen.

Het EVF moet eenvoudiger te beheren en ten uitvoer te leggen zijn dan zijn voorganger, het Financieringsinstrument voor de oriëntatie van de visserij (FIOV). Naast het feit dat het EVF flexibeler is, bevat het ook verschillende nieuwe onderdelen. Nieuwe onderdelen zijn o.a. de hulp aan vissers om meer selectieve vismethoden te gaan gebruiken, meer nadruk op duurzame visserij en maatregelen van algemeen belang, zoals proefprojecten, financiering voor lokale ontwikkelingsstrategieën en steun voor maatregelen inzake het aquatisch milieu. Net als onder het FIOV is er geen subsidie beschikbaar om nieuwe schepen te bouwen of om de scheepsruimen te vergroten. Net als voor de andere EU-structuurfondsen, geldt ook hier dat de EU-subsidies niet op zichzelf staan, maar alleen gebruikt kunnen worden als aanvulling op nationale, regionale of lokale uitgaven.

Een andere noviteit is dat de subsidies nu vooral op de „convergentieregio's” zijn

gericht, d.w.z. de regio's die qua economische welvaart onder het EU-gemiddelde zitten.

Hoe werkt het?

Nationale autoriteiten stellen een strategisch plan op waarin zij hun langetermijnvisie aangeven met betrekking tot de ontwikkeling van hun visserij- en aquacultuurbeleid tussen 2007 en 2013, en vervolgens lichten zij toe hoe zij met dit plan de doelstellingen van het GVB denken te gaan bereiken. Het plan moet prioriteiten, doelstellingen, schattingen van openbare uitgaven en deadlines omschrijven. Hierop volgt een operationeel programma waarin gedetailleerder wordt beschreven op welke manier de nationale autoriteiten de mogelijkheden die door het EVF worden geboden, in de praktijk willen gaan vertalen. Beide plannen worden in nauw overleg met regionale en lokale economische en sociale partners opgesteld.

Subsidiemogelijkheden

Het EVF voorziet in vijf prioritaire zwaartepunten. Veel van de activiteiten van het EVF borduren voort op de werkzaamheden van het FIOV, maar sommige activiteiten zijn nieuw.

Aanpassing van de vloot (zwaartepunt 1)

Als een lidstaat besluit vangstmogelijkheden te laten vallen, kan er subsidie beschikbaar worden gesteld voor vaartuigen die hun activiteiten tijdelijk of

permanent staken. Er kan ook subsidie worden gegeven voor een reeks andere operaties: verbetering van de veiligheid aan boord en de arbeidsomstandigheden, selectiever vistuig, kleinschalige kustvisserij en sociaaleconomische maatregelen waaronder vervroegde uittreding en omscholing.

Vaartuigen in bepaalde vlootsegmenten kunnen steun krijgen om hun motoren te vervangen voor energiezuinigere modellen, op voorwaarde dat de nieuwe modellen niet over meer motorvermogen beschikken.

Aquacultuur, verwerking en afzet, binnenvisserij (zwaartepunt 2)

Er wordt subsidie beschikbaar gesteld voor het kweken van nieuwe soorten en soorten met goede marktvooruitzichten, milieuvriendelijke aquacultuur, maatregelen betreffende de volksgezondheid en de dierlijke gezondheid, verwerking en afzet van producten uit de visserij en aquacultuur, evenals levenslang leren.

Er gelden speciale bepalingen voor de binnenvisserij, waarmee het belang van deze vorm van visserij in Centraal- en Oost-Europa wordt aangegeven.

Maatregelen van gemeenschappelijk belang (zwaartepunt 3)

Dit zijn activiteiten die doorgaans niet door het bedrijfsleven worden gefinancierd en waarvan het algehele belang verder gaat dat de commerciële belangen van de individuele bedrijven. Het kan bijvoorbeeld gaan om bescherming en ontwikkeling van aquatische fauna en flora, vissershavens, schuilhavens en

Het Europees Visserijfonds



aanvoerplaatsen, ontwikkeling van nieuwe marketing- en reclamecampagnes, proefprojecten en andere collectieve acties.

Duurzame ontwikkeling van visserijgebieden (zwaartepunt 4)

De subsidiëring in deze categorie is gebaseerd op lokale ontwikkelingsstrategieën, die worden gekenmerkt door een bottom-upbenadering. Het doel is om ervoor te zorgen dat lokale gemeenschappen economisch minder afhankelijk van de visvangst worden.

Kustgemeenschappen en gemeenschappen die aan meren of vijvers liggen, waar de visserijsector een aanzienlijk deel van de werkgelegenheid uitmaakt, kunnen in aanmerking komen voor EU-subsidie om hun algehele concurrentievermogen te verbeteren, waarde toe te voegen aan visserijproducten, infrastructuur en diensten voor het toerisme op poten te zetten, het milieu te beschermen en interregionale en internationale samenwerking te bevorderen.

Technische bijstand (zwaartepunt 5)

In deze categorie vallen onderwerpen als studies, rapporten, informatievergaring en -verschaffing en andere activiteiten in verband met de tenuitvoerlegging van de operationele programma's.

Regelgevingskader

Er zijn drie elementen: een verordening van de Raad die de basisprincipes uiteenzet; een toepassingsverordening van de Commissie waarin gedetailleerde procedures staan die de lidstaten moeten volgen; en een *vademecum* met praktisch advies voor nationale autoriteiten over hoe ze hun programma's kunnen opstellen en uitvoeren.

Noodmaatregelen

In juli 2008 heeft de Raad een aantal tijdelijke afwijkingen op de EVF-regels goedgekeurd om het voor lidstaten makkelijker te maken het proces van vloetherstructurering te begeleiden als reactie op de ernstige economische crisis die de industrie teisterde. Deze afwijkingen betroffen onder andere het opstellen van

vlootaanpassingsregelingen, die een extra duwtje in de rug moeten geven om substantiële capaciteitsreducties door te voeren in de vlootsegmenten met het hoogste brandstofverbruik. Deze afwijkingen zullen twee jaar van kracht zijn en worden onderworpen aan een continu proces van controle en evaluatie. Meer informatie is te vinden in Verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloten van de Europese Gemeenschap.

Documenten

Verordening (EG) nr. 1198/2006 van de Raad van 27 juli 2006 inzake het Europees Visserijfonds.

Verordening (EG) nr. 498/2007 van de Commissie van 26 maart 2007 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen van Verordening (EG) nr. 1198/2006 van de Raad inzake het Europees Visserijfonds.

Toekenning van subsidie in het kader van het EVF van 1 januari 2007 tot 31 december 2013

Lidstaat	Convergentieregio	Niet-convergentieregio	Totaal
België		26 261 648	26 261 648
Bulgarije	80 009 708		80 009 708
Tsjechische Republiek	27 106 675		27 106 675
Denemarken		133 675 169	133 675 169
Duitsland	96 861 240	59 004 177	155 865 417
Estland	84 568 039		84 568 039
Ierland		42 266 603	42 266 603
Griekenland	176 836 728	30 995 509	207 832 237
Spanje	945 692 445	186 198 467	1 131 890 912
Frankrijk	34 250 343	181 802 741	216 053 084
Italië	318 281 864	106 060 990	424 342 854
Cyprus		19 724 418	19 724 418
Letland	125 015 563		125 015 563
Litouwen	54 713 408		54 713 408
Hongarije	34 291 357	559 503	34 850 860
Malta	8 372 329		8 372 329
Nederland		48 578 417	48 578 417
Oostenrijk	187 326	5 071 992	5 259 318
Polen	734 092 574		734 092 574
Portugal	223 943 059	22 542 190	246 485 249
Roemenië	230 714 207		230 714 207
Slovenië	21 640 283		21 640 283
Slowakije	12 681 459	1 007 069	13 688 528
Finland		39 448 827	39 448 827
Zweden		54 664 803	54 664 803
Verenigd Koninkrijk	43 150 701	94 677 188	137 827 889
Totaal	3 252 409 308	1 052 539 711	4 304 949 019

* Bedragen in euro's, huidige prijzen