
From: Administracion-Grupo Regal [administracion@gruporegal.com]
Sent: samedi 2 mai 2009 11:39
To: MARE CFP CONSULTATION
Subject: RV: Contribution to the consultation - Registered

Estimado Sres

Somos una empresa armadora Española.

1.- RENDIMIENTO MAXIMO SOSTENIBLE: Es es el mejor camino para que el sector sea competitivo y rentable, explotando unos caladeros sostenibles. Un recurso en buen estado nos ayuda reducir nuestros costes operativos y pescar especies que alcanzan mayor valor comercial (menos días pesca: mas frescura, y tamaño).

2.- AJUSTE ESTRUCTURAL FLOTA: Necesitamos con urgencia un plan de reconversión para la flota, ya que actualmente algunos segmentos nos estan adaptados a cuotas disponibles y recursos. Los pescadores y la Comision pienso que estamos de acuerdo. Debemos trabajar con urgencia en este tema

3.- SEGURIDAD JURIDICA PARA LAS EMPRESAS. Las empresas tenemos que tener un marco normativo que de seguridad a nuestras inversiones en derechos de pesca (cuotas o esfuerzo), que se cree un registro comunitario o nacionales que recoja estos derechos. Y que no se genere incertidumbre con cambios, ideas..etc. Esta demostrado que si los pescadores somos dueños de los recursos pesqueros participaremos mas activamente en la gestion y proteccion de los mismos. Esta seguridad juridica nos facilitaria nuestra relacion con bancos, clientes..etc y mas gente consideraria atractiva la pesca como inversion.

4.- CONTROL-PESCA ILEGAL. Posiblemente tenemos uno de las mejores normativas pesqueras del mundo (excepto pequeñas cosas), científicos pesqueros; pero tenemos los peores sistemas de control. Es decir la politica pesquera comunitaria falla en un 90% porque en algunos casos los controles no existen o son minimos. Es como si fuese una silla que le falla una pata y por esos no se sostiene bien. Y la verdad que en el caso de la flota industrial seria tremendamente facil con los medios tecnologicos actuales y unos pocos de medios humanos.(en el caso de España y la merluza por ejemplo seria controlar solo 9 puertos). La pesca ilegal no es solo repercusión sobre los caladeros (generando sobreexplotación o que los recursos no se exploten de la mejor forma), sino que genera un exceso de oferta en los mercados provocando ,como actualmente precios bajos y baja rentabilidad de todo el sector.. Asi mismo supone una competencia desleal para aquellos pescadores que hemos realizado importantes inversiones en derechos de pesca tanto en el mercado como en el propio caladero, al pescar en las mismas zonas de pesca. NECESITAMOS CON URGENCIA CONTROLES.

5.-MERCADOS. Tenemos posiblemente unos de los mejores caladeros del mundo y que si realmente somos capaces de llevar la explotacion al rendimiento maximo sostenible seria en gran parte suficiente para abastecer nuestro preciado mercado comunitario a unos precios competitivos y por proximidad ofreciendo un producto diferenciado de la maxima calidad, natural y pescado de forma sostenible. Es importante desarrollar, aplicar y verificar una normativa sobre identificación de los productos clara y facil, ya que es unos de los grandes problemas que nos encontramos a la hora de que una persona compre productos pesqueros (como se esta vendiendo merluza de Sudáfrica por Europea) y gran parte de la distribución no esta siendo transparente.

6. EMPLEO: Por la baja rentabilidad y no explotar los caladeros en base al rendimiento sostenible la pesca destruye empleo, paga poco a sus empleados, y no es atractiva para nuevas incorporaciones de jovenes. Mantener un tejido industrial o pesquero rentable (ajustado a los recursos pesqueros) seria una fuente de empleo dentro de la Union Europea y especialmente en aquellas zonascosteras altamente dependientes . Una flota competitiva y rentable es el pilar para mantener una cadena de suministros que genera riqueza y empleo en otros sectores: talleres reparacion, astilleros, proveedores pertrechos, viveres, cajas...etc. Mientras que las importaciones de otros paises no generan ni el empleo ni la riqueza que la flota de la Union,

ya que una persona o importador con un movil y un ordenador no genera riqueza o valor en la Union.

Hay sugerencias que necesita tiempo; pero hay otra que consideramos prioritarias y de ejecución inmediata, sino las consecuencias o daños serán irreversibles a nuestro sector.

Para cualquier aclaracion o colaboracion

GRUPO REGAL

Muelle Sur, 21 Celeiro-Viveiro (Lugo)-España

Telefono: +34982551407